



*Ministero*

*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

*Direzione Generale per la Sicurezza Stradale*

*Divisione 2*

*Via G. Caracci, 36 - 00157 Roma*

Prot.

Allegati

ROMA,

Alla Polizia Locale  
Unione Lombarda dei comuni di  
Basiano e Masate  
(pec del 20.09.2017)

OGGETTO: richiesta parere

In riferimento alla richiesta di parere pervenuta con la pec a margine, si chiarisce quanto segue:

Il campo di velocità per eseguire le verifiche di taratura dei dispositivi che rilevano la velocità istantanea è generalmente compreso tra i 30 e i 230 Km/h, secondo quanto riportato al punto 3.1 dell'allegato al DM 282/2017, quale che sia il tipo di taratura (in fase di approvazione, in fase di verifica iniziale, o in fase di verifica periodica), a prescindere dal tipo di strada. Fanno eccezione le tarature periodiche per dispositivi inamovibili o fissi (punto 3.3) per i quali le velocità dei veicoli devono essere distribuite tra quelle permesse (possibili) nella tratta dove è installato il dispositivo (con un numero di rilevamenti compresi tra 100 e 200); o eventuali tarature (anche iniziali) per specifici dispositivi per i quali si dimostri che non sono applicabili le disposizioni del DM 282 (capo 6 dell'allegato al decreto) per le quali possono essere proposte modalità diverse di eseguire la taratura da parte del soggetto intestatario dell'approvazione del dispositivo, da sottoporre all'attenzione del ministero e ad ACCREDIA per la loro eventuale approvazione.

Non si comprende perché sia stata sospesa l'attività di rilevamento, come detto in conclusione della nota in riscontro, dal momento che per le apparecchiature già in uso e sottoposte a procedure di verifica periodica perché imposta nei provvedimenti di approvazione dei prototipi, o perché volontariamente eseguita, la verifica periodica di taratura dovrà essere eseguita alla scadenza naturale dell'ultima verifica eseguita e comunque entro un anno dalla pubblicazione del DM.

IL DIRIGENTE TECNICO  
(Dott.Ing. Francesco Mazziotta)